



Newsletter 1 - venerdì 18 aprile 2025

Prologo

È stata una settimana intensa di predisposizione degli strumenti di Parma Parallela e alla fine giungiamo con il fiato corto, ma con la consapevolezza che un tassello alla volta cominciamo a dare vita ad una nuova e speriamo innovativa esperienza di informazione locale.

Quindi questa newsletter sarà più breve e... andiamo subito al sodo

Video Live Podcast

Ieri sera, pur con qualche inconveniente tecnico dell'ultima ora, siamo andati online in diretta – live, come dicono quelli smart – con la puntata zero della trasmissione video di Parma Parallela.

Abbiamo allestito uno spazio a mo' di studio di ripresa video e via per una nuova avventura.

Chi vuole vedere, o rivedere, la puntata zero la trova qui:

https://www.youtube.com/live/aKPNzk_UBWM

Ora è disponibile come podcast e crediamo sia piacevole anche solo da ascoltare.

Attorno al tavolo eravamo noi tre promotori di Parma Parallela (Francesco Dradi nelle vesti di conduttore, Chiara Bertogalli e Rolando Cervi come opinionisti) e ospite Christian Donelli, giornalista di Parma Today.

Siamo partiti raccontando il progetto di Parma Parallela e poi abbiamo disquisito di questi temi di attualità: informazione a Parma; apertura dell'autostrada Tibre; sicurezza e degrado (un accenno, in verità).

Inframmezzando il tutto con varie curiosità.

In chiusura la storia della buonanotte, dedicata a Remo Polizzi partendo da un biglietto di auguri di Pasqua inviato da... Ventotene.

Sappiamo che c'è molto da migliorare.

Se vuoi darci i tuoi suggerimenti scrivici a: pr.parallela@gmail.com

Notizie

[Il Cepim ha messo gli occhi sull'ex Eridania](#)

Logistica: la Cgil apre il dibattito su diritti e sostenibilità

L'apertura della bretella autostradale Tibre, tra i refoli di vento di un mercoledì mattina primaverile, porta con sé una voce (soffiata due volte, e insomma due indizi non fanno una prova, ma perlomeno indicano una traccia): il Cepim è interessato ad acquisire l'ex zuccherificio Eridania di San Quirico Treccasali per farne un polo distaccato dell'interporto di Fontevivo.

La Tibre forse non si completerà mai (torneremo ad approfondire l'argomento) ma quei 9,5 km di autostrada tra Ponte Taro e il casello di Sissa-Treccasali "accorciano" di molto la percorrenza tra l'interporto Cepim e l'ex zuccherificio.

Quello che è certo è che la logistica ha fame di terreni e l'inaugurazione del casello di Sissa-Treccasali ha già scatenato gli appetiti.

Al proposito un interessante convegno organizzato martedì scorso dalla Cgil a Fidenza, dal titolo "Logistica lungo la via Emilia" ha portato a riflettere sugli effetti indesiderati della logistica che ha assunto una centralità indiscussa nel processo economico, non più ancillare all'industria ma forza autonoma capace di determinare i destini di un territorio, come accaduto nella vicina Piacenza dove ha generato una forte conflittualità sociale e un depauperamento ambientale.

[Nell'articolo trovate il resoconto della tavola rotonda.](#)

Il progetto di Parma Parallela

Gli intenti [li puoi trovare qui](#).

In breve Parma Parallela sarà due cose:

- una newsletter settimanale in uscita il venerdì, in orario tra le 12 e le 13.

(Chi leggesse questa newsletter poiché gli è stata inoltrata può iscriversi mandando una email a: pr.parallela@gmail.com)

La newsletter ha un sito web di appoggio, dove leggere in completezza notizie e opinioni:

parmaparallela.it

- un format video, live e podcast

Al proposito ci stiamo preparando per una puntata zero. Appena pronti avviseremo la community.

Sostienici

Puoi sottoscrivere un abbonamento a Parma Parallela con un contributo di 30 € annuali sul c/c intestato a Libera Informazione in Parma: IBAN: IT45N0306909606100000198638

(se vuoi aspettare... arriveremo con Paypal o altre forme più immediate).

Disclaimer

Se non vuoi più ricevere la newsletter di Parma Parallela rispondi alla mail con la dicitura "Disiscrivimi"